

ПРОТОКОЛ

24.12.2020

г. Минск

заседания Технического комитета по аккредитации № 8

«Органы по сертификации систем менеджмента (систем управления), продукции, услуг (работ) и персонала»

Рабочая группа № 3

Специализация: органы по сертификации продукции и услуг (работ)

Рабочая подгруппа № 3.2 (далее – РПГ № 3.2)

Специализация: строительные материалы и изделия, мебель, средства обеспечения пожарной безопасности

Руководитель РПГ № 3.2: Владимирцева Наталья Анатольевна – заместитель директора ООО «БелСтандартЦентр»

Секретарь технического комитета по аккредитации № 8: Сацукевич Алина Александровна – инженер отдела аккредитации органов по сертификации государственного предприятия «БГЦА»

Общее количество членов РПГ № 3.2: 15 организаций (после актуализации состава).

Всего присутствовало членов РПГ № 3.2: 11 организаций (список прилагается).

Приглашенных лиц: 1 организация (список прилагается).

Заседание признано: правомочным

ПОВЕСТКА ДНЯ:

№ п/п	Наименование рассматриваемого вопроса	Докладчик	Примечание
1.	Актуализация состава рабочей подгруппы № 3.2	Сацукевич А.А. (секретарь ТК № 8)	
2.	Выработка единых подходов по вопросам подтверждения соответствия ограждений дорожных в рамках рассмотрения информации Госстандарта: - рассмотрение вопроса о правомерности подтверждения соответствия дорожных ограждений по ГОСТ 26804-2012 требованиям ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» без применения стандартов, в частности ГОСТ 33129-2014, из Перечня стандартов, содержащих правила и методы обязательных для применения (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента ТР ТС 014/2011 и осуществления оценки соответствия объектов	Представители ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»	Письмо Госстандарта их. от 24.11.2020 № 04-13/2464р

	технического регулирования. <i>Комментарий:</i> <i>ГОСТ 33129-2014 устанавливает метод натурных испытаний для определения фактических характеристик безопасности (потребительских характеристик) дорожных ограждений: 1)удерживающая способность, 2)динамический прогиб, 3)рабочая ширина, 4)индекс тяжести травмирования, 5)опасность характера деформации автомобиля (факультативно)</i> <i>ГОСТ 26804-2012 (Приложение В, справочное) в зависимости от геометрических параметров элементов ограждений устанавливает значения характеристик безопасности дорожных ограждений: 1)удерживающая способность, 2)динамический прогиб, 3)рабочая ширина для дорожных; и не устанавливает метод по их определению</i>		
3.	Инициирование рассмотрения в ЕЭК с последующим внесением соответствующих изменений (дополнений) в ТР ТС 014/2011 следующего вопроса: - для подтверждения соответствия дорожных ограждений требованиям ТР ТС 014/2011 предоставить возможность бессрочного применения протоколов испытаний по результатам натурных испытаний ограждений дорожных, при условии осуществления отбора образцов органом по сертификации и отсутствия у производителя (владельца протоколов испытаний) изменений в конструкции и технологии производства испытанных ограждений	Владимирцева Н.А. (ООО «БелСтандартЦентр»)	

СЛУШАЛИ:

Сацукевич А.А. (государственное предприятие «БГЦА»).

Смолика Н.Л. (ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»), участников заседания по 2-му вопросу повестки заседания.

Владимирцеву Н.А. (ООО «БелСтандартЦентр»), участников заседания по 3-му вопросу повестки заседания.

РЕШИЛИ:

По вопросу 1:

Актуализировать состав РПГ № 3.2 в части исключения: Романьковой М.Е. (ГП «Гомельский ЦСМС», Ковширко Д.А., Ибрагимова Н.К. (РУП «Стройтехнорм»), Конюха П.П., Климовича А.С. (Государственное предприятие «Институт «Белстройпроект»),

Савченко А.С. (БелГИСС), Турчин Д.Н. (МЧС) и включения: Харевич А.И. (РУП «СтройМедиаПроект»), Прокурата В.И. (РУП «Брестский ЦСМС»), Астрейко Ж.Л. (РУП «Слуцкий ЦСМС»).

По вопросу 2:

1. Право неприменения стандартов, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Союза, и возможность оценки соответствия на основе анализа рисков (где «риск» – это сочетание вероятности причинения вреда и последствий этого вреда для жизни или здоровья человека, имущества, окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений) **закреплено** в Договоре о Евразийском экономическом союзе.

2. Принимая во внимание, что ТР ТС 014/2011 не урегулированы процедуры подтверждения соответствия продукции на основании анализа рисков, **рекомендовать** подтверждение соответствия изделий, подлежащих подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 014/2011 в форме сертификации, а также с учетом положений иных технических регламентов Союза проводить в следующем порядке.

В случае неприменения или отсутствия стандартов, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 014/2011, заявитель представляет описание технических решений и оценку рисков, подтверждающих выполнение требований п.14.1 ТР ТС 014/2011.

Орган по сертификации, проводит анализ технических решений, подтверждающих выполнение требований п.14.1 ТР ТС 014/2011, обоснованных анализом риска, связанного с возможностью создания угрозы возникновения опасности для потребителей транспортных услуг и третьих лиц на всех этапах жизненного цикла сертифицируемого изделия.

3. В целях выработки единых подходов при подтверждении соответствия дорожно-строительных изделий (номенклатура согласно Приложения 2 к ТР ТС 014/2011) требованиям по безопасности ТР ТС 014/2011 в случае применения стандартов, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 014/2011 **просить** ГП «БелдорНИИ», аккредитованные органы по сертификации **представить** в БГЦА предложения для каждого наименования продукции (из приложения 2 к ТР ТС 014/2011) по применяемым стандартам с указанием пунктов.

По вопросу 3:

1. Инициирование от РПП № 3.2 рассмотрения в ЕЭК вопроса о внесении изменений (дополнений) в ТР ТС 014/2011 в части бессрочного применения протоколов испытаний по результатам натурных испытаний ограждений дорожных при проведении работ по подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 014/2011 считать **не целесообразным**.

В соответствии с Решением Совета ЕЭК от 18.01.2019 №1 «О внесении изменений в раздел II Плана разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения изменений в технические регламенты Таможенного Союза» в настоящее время проводятся работы по внесению изменений в технические регламенты Союза (в том числе и ТР ТС 014/2011) в части установления форм, схем и процедур оценки соответствия согласно Типовым схемам оценки соответствия, утвержденным Решением ЕЭК от 18.04.2018 №44.

2. При внесении изменений в ТР ТС 014/2011 следует руководствоваться положениями Решения Совета ЕЭК от 20.06.2012 №48 «Порядок разработки, принятия изменений и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза».

Секретарь ТК № 8:
Инженер ОАЭС
должность

подпись

А.А.Сапукевич
расшифровка подписи

Руководитель РПГ № 3.2:
Заместитель директора
должность

подпись

Н.А.Владимирцева
расшифровка подписи